REV.5.020910

SISTEMA BLOQUEADOR ELETRÔNICO INTELIGENTE PARA AUTOMÓVEIS

MANUAL DE INSTRUÇÕES

CARACTERÍSTICAS

- Controle remoto por presença.
- Codifica até 3 controles remotos TRS-12.
- Central e controle resistentes à umidade.
- Chave de programação integrada.
- Bloqueio de motor integrado (modo progressivo).
- Sistema exclusivo com antena interna.
- Fácil e rápida instalação.
- Consumo zero da bateria do veículo (com a ignição desligada).

SISTEMA DE BLOQUEIO

É FUNDAMENTAL QUE O USUÁRIO SAIBA CORRETAMENTE COMO FUNCIONA O SISTEMA E COMO DESATIVÁ-LO EM CASO DE EMERGÊNCIA.

SISTEMA BLOQUEADOR ELETRÔNICO INTELIGENTE MIX CAR .

FUNCIONAMENTO DO SISTEMA:
A partir do momento que o controle remoto se distancie, se afaste por mais de 10 metros aproximadamente, se iniciará o Bloqueio progressivo do motor até a parada total do mesmo.

O desbloqueio e funcionamento normal do motor só se dará com a proximidade do controle remoto a menos de 10 metros aproximadamente do veículo.

Somente o controle remoto modelo TRS-12 poderá ser utilzado no sistema MIX CAR, e deverá ficar junto ao condutor e não junto a chave do veículo.
Poderão ser gravados até 3 controles.

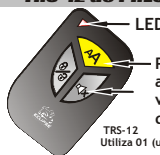
O sistema já vem com um controle remoto codificado para ser usado, porém a função PRESENÇA deverá ser habilitada (Ligada) logo após a instalação para ser reconhecido pelo sistema(Ver pagina 3).

ATENÇÃO !

Se houver falta de transmissão de sinal do controle remoto o veículo será bloqueado após 1 min e 35 segundos.

CONTROLE REMOTO TRS-12 DE PRESENÇA

O controle remoto TRS-12 sai de fábrica com a função de **PRESENÇA** desligada para evitar descarga prematura da bateria.
Quando ligado, este controle remoto passa a enviar sinais periódicos para o sistema **MIX CAR**. Caso este sinal seja interrompido por 45 segundos será iniciado o modo de bloqueio progressivo.
Ao término da instalação a função PRESENÇA do controle TRS-12 deverá ser ativado conforme descrito abaixo.

Como habilitar o Controle Remoto TRS-12 de PRESENÇA

LED
-UMA PISCADA: LIGA SINAL PRESENÇA
-TRÊS PISCADAS: DESLIGA SINAL PRESENÇA

Pressione as teclas (AA) + (◀×) ao mesmo tempo por 5 segundos, verificando as piscadas no Led do controle remoto.

TRS-12
Utiliza 01 (uma) bateria CR2032

PARA HABILITAR
Pressione as teclas(AA) e (◀×) simultaneamente por 5 segundos.
O LED do controle remoto responde com uma piscada.

PARA DESABILITAR
Pressione as teclas(AA) e (◀×) simultaneamente por 5 segundos.
O LED do controle remoto responde com 3 piscadas.

ALERTA DE BATERIA FRACA DO CONTROLE REMOTO TRS-12
Ao ligar a ignição se ouvir dois bips o sistema esta indicando que a bateria do controle remoto TRS-12 deve ser substituida.

LEMBRE-SE

A função PRESENÇA do controle remoto só deverá ser desligada em casos para evitar a descarga prematura da bateria. Ex:Veículo parado por períodos longos.

SISTEMA DE BLOQUEIO PROGRESSIVO DO MOTOR

Para segurança do usuário, o bloqueio não ocorrerá repentinamente, podendo-se conduzir o veículo até um local mais seguro em caso de bloqueio totalem via publica.
Após 45 segundos sem receber o sinal de PRESENÇA do controle remoto, inicia-se o modo antiassalto, na seguinte sequência:
1-Alerta com bips lentos por 7 segundos.
2-Alerta com bips rápidos por 7 segundos.
3-Alerta com bip contínuo por 7 segundos.
Após o bip contínuo, será feito o bloqueio do motor de modo progressivo.
4-O sistema fará 5 cortes rápidos e curtos, causando uma desaceleração. (falha propositral no funcionamento do motor).
5-Em seguida fará o bloqueio total do motor.
Se a qualquer momento o sistema receber o sinal de PRESENÇA do controle remoto o processo de antiassalto será cancelado e o motor funcionará normalmente.

Após ocorrer o bloqueio por falta do sinal de PRESENÇA,mesmo que a bateria seja desligada e ligada novamente o sistema funcionará por apenas 5 segundos e voltará a bloquear o motor.
O motor só será desbloqueado totalmente se hover a transmissão do sinal de PRESENÇA ou pela desativação total do sistema (pag.5).

Se o veículo estiver bloqueado por falta do sinal de presença, o procedimento para o desbloqueio deverá ser o seguinte:

1- Mantenha pressionada qualquer tecla do controle remoto.
2- Ligue a ignição.
3- Após 3 segundos solte a tecla do controle remoto.

FUNÇÕES DA CHAVE DE PROGRAMAÇÃO E ALERTAS

Com a chave de ignição ligada pressione a chave master irá ouvir um(01) bip curto e solte a chave master. O sistema estará ativado.

GRAVAR NOVOS CONTROLES REMOTOS.
O sistema MIX CAR é fornecido com 01 (um) controle remoto TRS-12 que ja está gravado no sistema.
Poderão ser gravados mais 2 controles TRS-12.
Com a chave de ignição ligada, mantenha pressionada a chave master por 15 segundos, até ouvir 2 bips curtos e solte a chave master.
Pressione qualquer tecla dos controles a serem gravados num total de 3 controles.
Ouvirá 1 bip ao cadastrar o primeiro controle, 2 bips ao cadastrar o segundo controle e 3 bips ao cadastrar o terceiro controle e desligue a chave de ignição.
Caso tenha apenas 1 ou 2 controles, após cadastra-los desligue a chave de ignição.

DESABILITAR SISTEMA MIX CAR
Com a chave de ignição ligada, mantenha pressionada a chave master por 6 segundos, e solte a chave master após o BIP longo. O sistema estará desativado.
Neste modo, o veículo nao estará protegida pelo sistema .
Mesmo que a bateria seja desligada e ligada novamente o sistema ainda estará desativado.

HABILITAR O SISTEMA MIX CAR
Com a chave de ignição ligada pressione a chave master irá ouvir um (01) bip curto e solte a chave master. O sistema estará ativado.

ALERTAS

ALERTA DE SISTEMA DESATIVADO
Quando o sistema estiver desativado, ao ligar a ignição o sistema emitirá **3 bips curtos.**

ALERTA DE SISTEMA BLOQUEADO
Quando o sistema estiver bloqueado, ao ligar a ignição o sistema emitirá 1 **bip longo.**

TERMO DE GARANTIA

O alarme Eclipse MIX CAR tem garantia de 1 ano contra eventuais defeitos de fabricação, excluindo-se as baterias dos controles.
O controle remoto tem garantia de 6 (seis) meses.
A Garantia de instalação deve ser acordada entre a loja instaladora e o usuário, (não cabendo nenhuma responsabilidade à Classic).
Ao usuário, quando não puder retornar à loja em que executou a instalação caberá apenas eventuais despesas de instalação e transporte, sem qualquer ônus pelo equipamento.
O conserto ou substituição do equipamento, não prorroga o prazo de garantia.
A Classic não se responsabiliza em nenhuma hipótese por eventuais avarias em componentes da motocicleta por instalação inadequada ou incompatíveis com especificações técnicas do alarme.
A Classic não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto e/ou roubo da motocicleta ou dos acessórios da mesma.
A Classic fica restrita ao conserto ou substituição do equipamento de sua fabricação.

PERDA DA GARANTIA

Instalação ou manuseio incorretos
Uso fora das especificações técnicas.
Infiltração de líquidos em geral.
Violação do equipamento.
Rasura ou alteração do certificado de garantia, nota fiscal e data de fabricação.
Quebras, rachaduras no equipamento.
Obs.: Quando fora da Garantia, o produto poderá ser enviado para Assistência Técnica para reparos, sendo que o transporte e o conserto do mesmo ficam por conta do usuário.

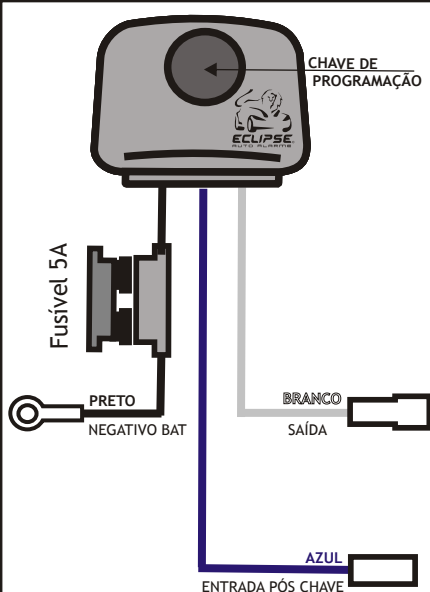
Comprador:______________________ Fone:________________

Revendedor:_____________________ Fone:________________

Cidade:_________________________ UF:__________________

Veículo:________________________ Placa:________________

Nota Fiscal:____________________ Data de Instalação:____________

Esquema de Ligações

*NÃO INVERTER OS FIOS

ATENÇÃO

-Sempre que cortar o fio para bloqueio, aplique os conectores fornecidos no kit.
- O terminal negativo deverá ser ligado direto no Chassi do veículo.
- Nos casos de emergência o sistema pode ter seu bloqueio liberado através da retirada do fusível.

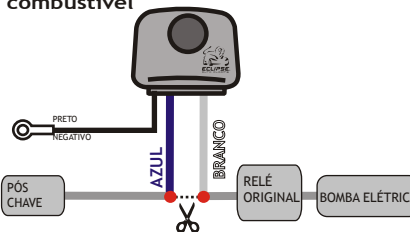
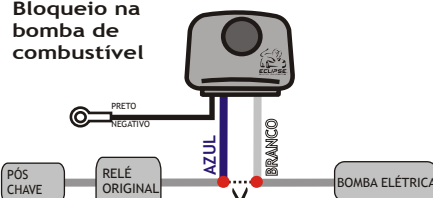
***IMPORTANTE: Informar ao usuário sua localização e sua função.**

Especificações Técnicas

TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO	9 A 15 VOLTS
CONSUMO ATIVADO	4 mA
CORRENTE DE BLOQUEIO	15A
*ALCANCE DO CONTROLE REMOTO	10 METROS (tipico)
FREQUÊNCIA DE OPERAÇÃO	433.92 MHz

* O CALCANCE DO CONTROLE PODE SOFRER VARIACÕES DEVIDO A:
-DESGASTE DA BATERIA
-CONDIÇÕES CLIMÁTICAS
-PROXIMIDADE A TORRES DE TRANSMISSÃO
-BARREIRAS METÁLICAS

Bloqueio na Bobina

Bloqueio no relé da bomba de combustível

Bloqueio na bomba de combustível

ATENÇÃO

Neste modo, para desbloqueio, mantenha pressionado qualquer tecla do controle remoto, ligue a ignição e após 3 seg. solte a tecla do controle remoto.
Neste modo, para cadastrar um novo controle remoto, retire o fusível do sistema, ligue o motor, aplique o fusível e pressione a chave master por 15 seg. até ouvir 2 bips.
Pressione qualquer tecla do controle remoto e ouvirá 1bip, desligue a ignição.
O controle estará cadastrado.

**** AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NESSE MANUAL, BEM COMO AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO, PODERÃO SOFRER ALTERAÇÕES SEM PRÉVIO AVISO.**

Suporte Técnico Eclipse
0800.602.6020
Classic Electronics do Brasil Ltda.
CNPJ: 09.660.482/0001-80

ATENÇÃO SR. USUÁRIO

Informe-se da localização da chave master e como utilizá-la

O mal funcionamento do controle remoto pode ocorrer por quedas bruscas, infiltração de líquidos, bateria fraca, danos causados em componentes internos ou proximidade de torres de transmissão.

Teste periodicamente seu alarme, principalmente em retorno de oficina e lavagens.

Ao trocar a bateria do controle remoto, evite tocar nos componentes internos para não comprometer o seu desempenho.
Faça manutenção periódica na bateria da motocicleta.
Observe atenciosamente os termos de garantia.

ATENÇÃO SR. INSTALADOR

Não inverter os fios Azul e Branco

Nos casos de bloqueio na bomba de combustível, qualquer programação só poderá ser feita com o motor ligado

ANTES DE INICIAR A INSTALAÇÃO:

Antes de iniciar a instalação é muito importante desconectar o cabo negativo da bateria, prevenindo assim qualquer tipo curto circuito acidental evitando danificar o alarme.
Faça as ligações conforme o esquema de ligação .
Identifique os fios que serão conectados ao alarme.

Certifique-se da perfeita conexão e isolação dos fios.
Acondicione a central em um lugar fixo, com os fios voltados para baixo evitando entrada de umidade, envolva em espuma para evitar vibrações.
Não recomendamos o uso deste produto em veículos que já possuam outros sistemas de bloqueio ou rastreadores.
Instrua corretamente o usuário de como utilizar o controle remoto.
Informe ao usuário a localização da chave master e como utilizá-la para desativar o sistema.